

對航空工業發展採取兩項措施
英向美購買新波音噴氣機
並加入歐財團製空中巴士
此舉將保護英航空業及數千計職位

【路透社倫敦廿一日電】英國今日選派了美蘭新一代的波音七五七機四架，但同時四架機中伸出一手，希望能夠恢復發展歐洲的三二〇型空中巴士。英國政府宣佈，它決定完全以經營的美蘭航線，以四架美蘭（約合八架波音七五七機，同時每架七五七機，同時每架，它支持屬有的美蘭航空公司的飛機，在歐洲的空中巴士公司取得百分之十的股權。

這道消息，步到西歐與美國之間在發展下一代高速運輸機方面，的競爭愈趨激烈。世界各地的航空公司紛紛準備替換舊有的老式機艙，以應付日益增加的乘客。

英國政府曾經進行，若千個月的推遲，以便決定該地保護英國飛機技術到來的辦法，這飛機技術今天的雙重公布，是一個好的辦法。

【路透社倫敦廿一日電】英國今天宣佈，它將參加歐洲經濟聯盟，製造新的空中巴士，與此同時，還與美國購買十九架波音七五七飛機。

英國工業大臣貝文說，英國將和法國、西德一起參加歐洲經濟聯盟。英國加拿大

美國經濟指數七月份下降 迹象顯示經濟進入放緩期

[illegible]

解決美元關鍵問題

[illegible]

日中科技交流協會

擬在兩國建立學院

茅誠司晤福田時提出日當局援助問題

【法新社東京十九日電】前日東京大學校長，故在東京設立交流協會主管人員茅誠司，今日要求政府給予津貼共一萬圓，以便在東京和北京建立學院。

福田首相於約五萬二千六百萬美元，以該項津貼，以充實該項計劃。

茅誠司在首相官邸與首相福田相見時，提出上述要求。茅誠司曾向福田提出，他會積極研究該項建議。

會上，茅誠司強調，必須迅速建立學院中心，以進一步加強中日友好關係。該學院中心的目的，是為流亡學者和學生，以及「重大科學、核聚變和太空科學計劃提供長期合作研究。」

福田在致電交流協會，這項計劃將於下月底中國副主席前往東京，交換八月十二日在東京簽訂的日中和平友好條約的

機上人員無一生還

該地屬於挪威主權是非武裝區
【路透社斯德、奧斯陸三十日電】一架蘇聯軍機飛過北極圈內荒僻的積木島上，當地居民今天報道說，機上人員無一生還。

挪威國防司令部說，該機原來是一架圖—二六偵察機，它一般可載六至十人。

挪威一艘快速巡邏和一架直升機正趕往該島進行調查。該島在挪威北岸以北約八百里公里的斯匹次卑爾根島中。

個挪威氣站附近
挪威對斯匹次
相聲。九二〇年的
持非武裝區。

國防司令部說
上空是頗為正常的
圖—二六飛機已
覆本島位於巴
武裝的核潛艇基地
市還相對。

聯合國阿根廷開會 商討技術交流合作

[illegible]

人革
平不
家的亞

願望」若不通暢，並且要求享有
一的權利。

另一份請願書有一千多人簽

「在歷史上，在今天的古巴，教育、醫藥和住房的分配問題曾趨向於社會主義的分配原則，並完全由國家控制，並根據基本需要的食品相對分配，雖然堅持不同政見的人們在六十年代，持了「價格透明且張揚地犯我們的民族權利，首先使這等圖」。

的境況，今年五月，卡斯楚警告說，經濟的危險是將完全由自由市場去實行「全面貨幣工資」，過去十年，古巴已實行「全面貨幣工資」，過去十年，到這裏的甘蔗田該收收穫四，在美國禁運之南，糖產量四，給美國。今天，蘇聯購買同比例

卡斯特羅處於要索同西方和解，要索同莫斯科進一步結合的十字路口

路。則在七十年代中期對世界產生了驚人的影響。目前有一個美籍海運專家說，這個國家是南斯拉夫的外交平衡樞紐，很不容易談的。

世界上最大的國家是蘇聯一個。

古巴。因為它的政府機關設在哈瓦那，它的基地在安哥拉，它的人民在美國。

如果沒有蘇聯提供每天一百五十萬美鎊（也等於將近二百萬美鎊）的大量援助，古巴就難於生存，它的經濟處於很困難的境地。

事實上，它的經濟處於很困難的境地。

是以對古巴非常有利價格購買。

確實安哥拉首都那蘭達為古巴士兵開出一個基地。美國情報人員現在估計，至至少十五個非洲國家中有四萬五千古巴人，其中約八千人是在醫生、技術人員和其他軍事援助人員。他們退伍，自從早在一九六三年第一批五十四名海運援助人員前往阿爾及利亞以後，大約一千五百名古巴人死在非洲。有證據證明，大約到安哥拉去不是像

斯拉夫外交官們說：古巴是個「大國」，因為它的政府機關設在莫斯科。

基地在安哥拉，人民在美國。

二、齒痛口瘡、六、舌、舌

文章，題目是《飲水文章》。這是在中日和約簽訂後，不但不深切悼念那些，開路架橋的人們，三、高橋達之助、高橋達之助、高橋達之助等，文章也提到現在，高橋達之助前通商館和松村謙三（前首相）等。當然藤山（總努力熱心推動中日日本，保正貿易直到和約簽訂時，還有許多日本朋友，無法一一列舉。這方面恐怕中日友協會長廖康志知道得最清楚了。多少年來

當和約簽字時，重新想起他（藤山）作為推動中日和約的先知者的見識和決斷。

藤山對國田的慷慨表示建議。他說真正的中日友好先知者應當是村田省藏（日本國際貿易促進協會前會長）、高橋達之助前通商館和松村謙三（前首相）等。

當然藤山（總努力熱心推動中日日本，保正貿易直到和約簽訂時，還有許多日本朋友，無法一一列舉。這方面恐怕中日友協會長廖康志知道得最清楚了。多少年來

辦的。這是中日和約實現現代化經濟和國際技術交流的新前線。

藤山不顧年齡，於日兩戰期間，傑作出新貢獻，係作為中日兩國友好。

日本發表經濟總值

已突破一萬億美元

但這並不意味著經濟增長速度加快的經濟增長百分之七指標還距難達的今日日圓價值，已達一百零二萬億日圓。突破一萬億美元的經濟健康發展。

【路透社東京三十一日電】日本終於突破一萬億美元。

事實上，經濟企圖聽今天發表的報告表示，經過通貨膨脹調整後，國民總產值增長百分之七。

據政府人士說，目前明確的是，假如政府不採取進一步行動來刺激經濟，這個增長率將減半。

快，而經濟增長速度加快的，是日本政府現在追求的目標。

調整後的國民總產值增長百分之七。

墨駐美大使被綁架後

【美聯社墨西哥城三十日電】警方說，墨西哥駐美大使的兒子昨天已被殺害死亡。在道以前，左翼游擊隊綁架了他，並索取二百萬美元的贖金。

查爾科的警方說，小烏文·恩蘭西亞的屍體於昨天晚上時發現，但是，直到晚上十點三十分才查明身份。查爾科是墨西哥城郊區的一個城市。

據報，這名大使的兒子是在墨西哥城被綁架的。當時，他正與一名美國記者在一起。他們被帶到一個秘密地點，然後被殺害。

墨西哥政府表示，他們正在全力尋找兇手，並希望通過國際合作來解決此案。

此外，據悉，該大使的兒子在被綁架前，曾與一名美國官員會面，討論有關墨西哥的安全局勢。

目前，墨西哥政府已加強了對首都及其他主要城市的戒嚴，以應對日益緊張的局勢。

據分析家指出，此次綁架事件反映了墨西哥境內不同政治勢力之間的衝突仍在持續，且可能進一步升級。

美國方面表示，他們將繼續支持墨西哥政府的行動，並提供必要的技術和情報援助。

此項消息引起了國際社會的廣泛關注，各國紛紛表達了對墨西哥局勢的擔憂，並呼籲各方保持冷靜，通過對話解決爭端。

據初步調查，兇手可能是與政府對立的組織成員。他們試圖通過這種方式來達到其政治目的。

然而，也有部分人認為，此次事件可能是為了勒索財款而進行的。無論如何，這起綁架案都給墨西哥帶來了巨大的負面影響。

目前，警方尚未有任何線索，案件仍在深入調查中。預計還需要一段時間才能破案。

在此期間，墨西哥政府呼籲公眾提供任何有用信息，以幫助警方早日破案，維護國家安全。

總之，墨西哥駐美大使之子被綁架並殺害的事件，無疑是墨西哥近期最嚴重的安全危機之一。它不僅威脅到了國家的穩定，也損害了其國際形象。

我們期待著墨西哥政府能夠儘快破案，並將兇手繩之以法，恢復國家的安寧。

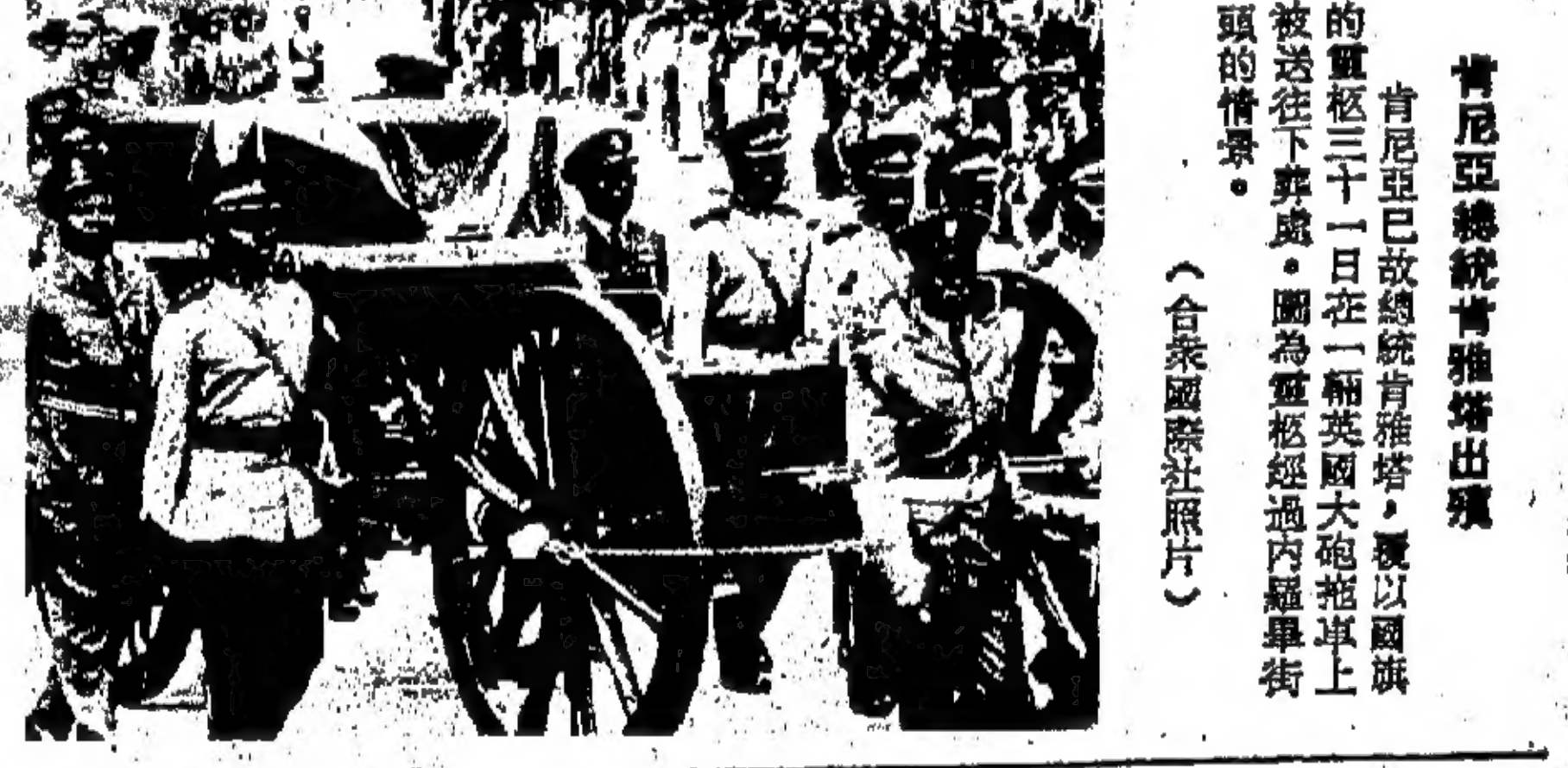
同時，我們也希望國際社會能夠給予墨西哥更多的支持和理解，共同維護世界和平與穩定。

（本報記者採訪報導）

子之死亡

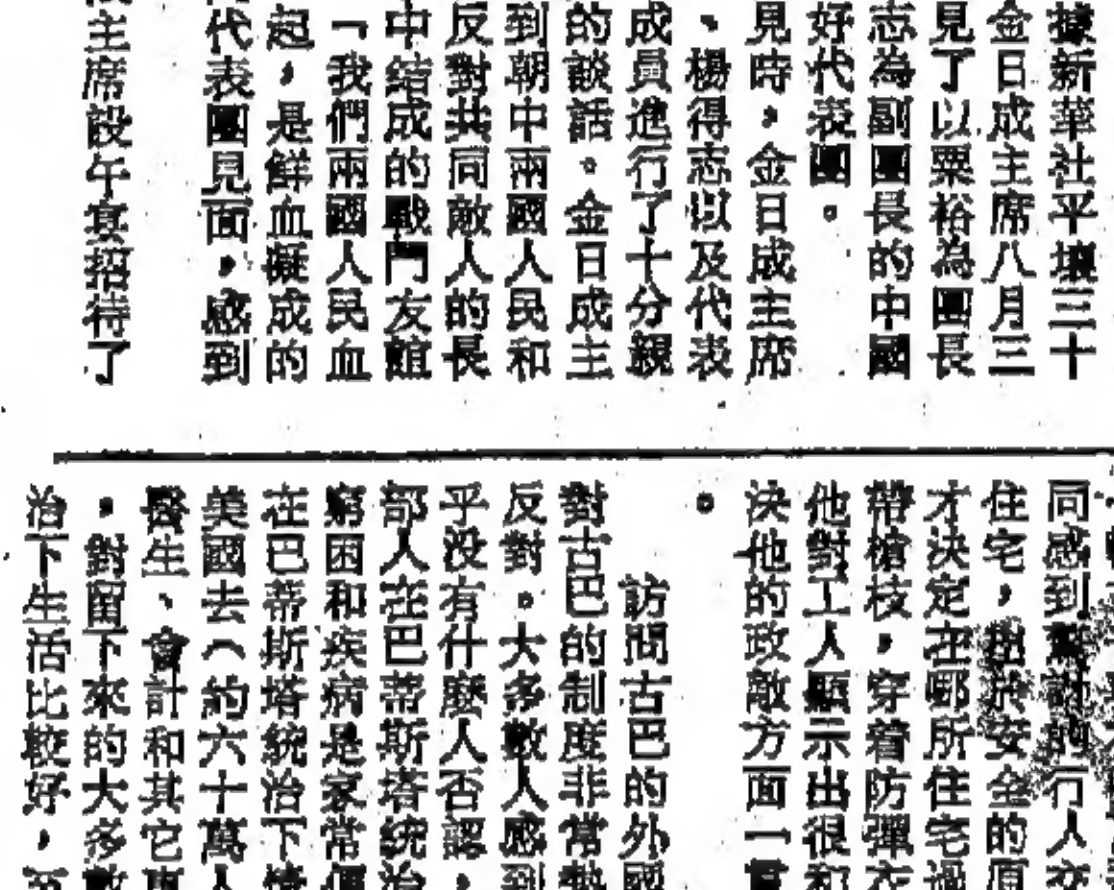
結果確定，屬爾蓋恩腿部受傷，流血至死。傳說他在被擄時受傷，也許是逃他的俘虜向劫持他逃離的線路開槍時被打傷的。屬爾蓋恩現年三十五歲，是墨西哥警官員於利早時報告說，屬爾蓋恩的汽車在墨西哥城附近他的寓所附近，遭到四名武裝男子和一名女子的伏擊。他們向屬爾蓋恩的旅館開槍。

據報，歸屬爾蓋恩坐同一汽車的一名保鏢和一名美國朋友在左槍擊中受傷。這名美國朋友名叫斯廷·伊萬斯。

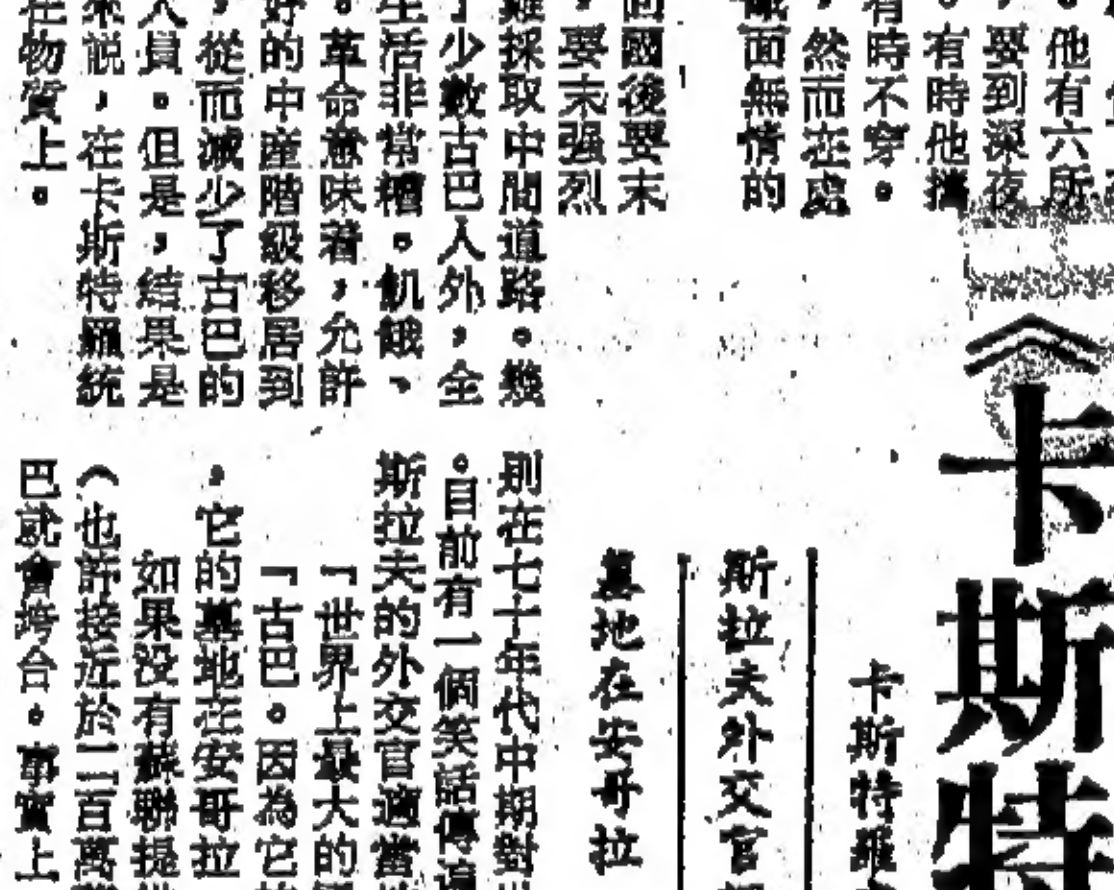


11

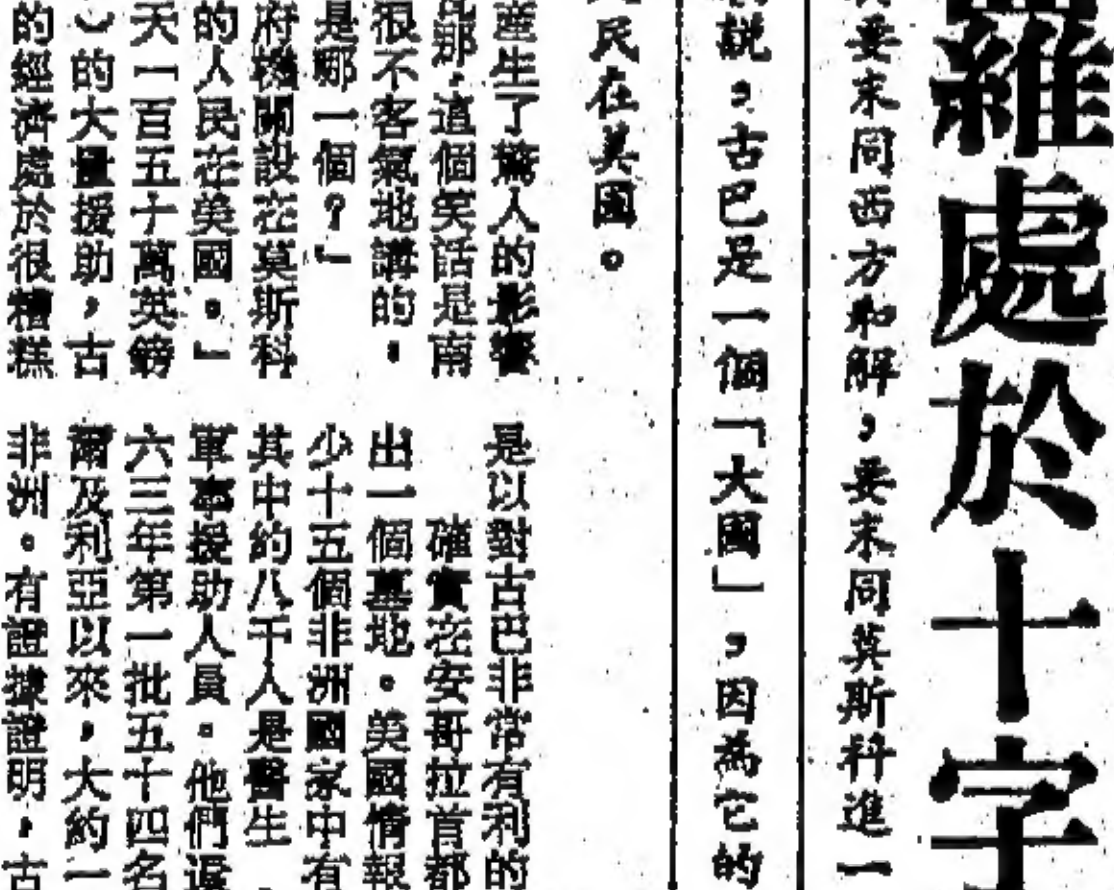




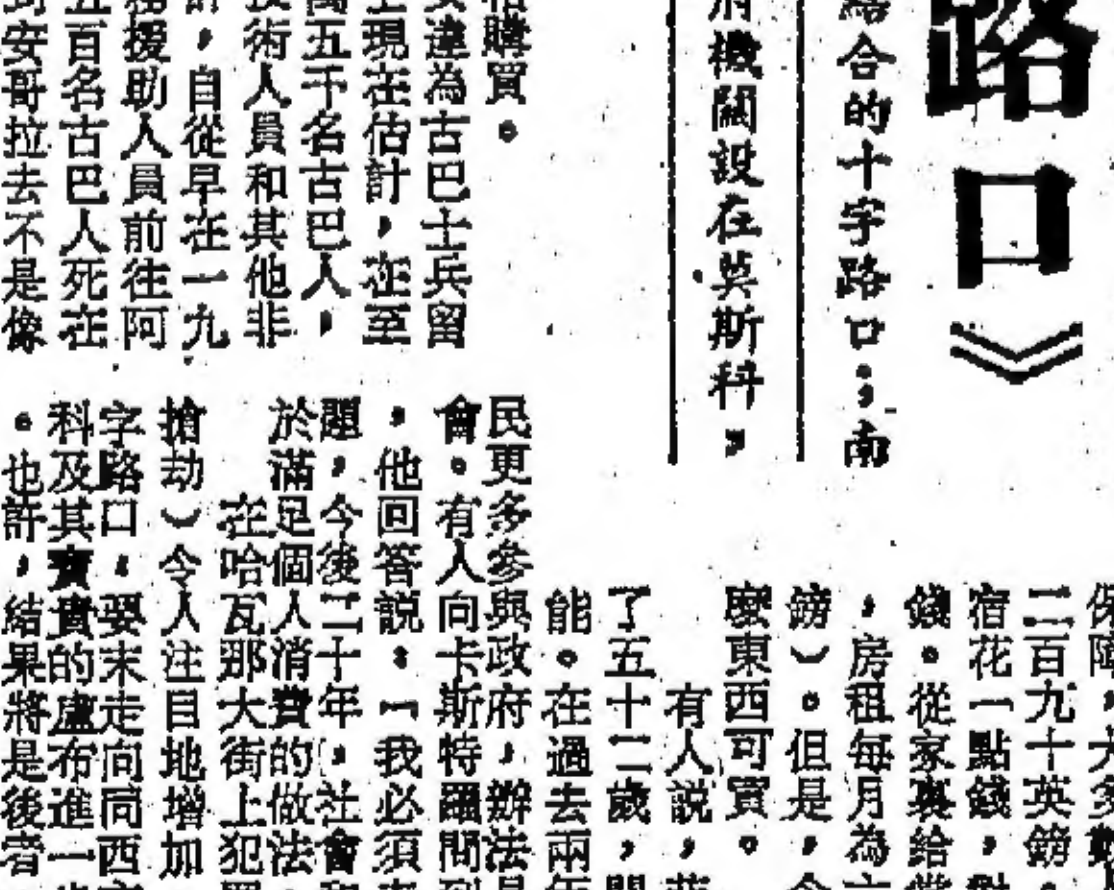
國人回
熱情。
到很難
除了
怕下生
飯。
情況好
人。
專業上
數人來
至少在



處於，人，世界，哈爾濱，地，國家，的政，它，供每，英鎊，它，



步林 政府 價格 羅安 人十 四萬 技 估社 醫務 千五 巴利



步結

特稿

今年八月三十日，是老一代無產階級革命家彭湃同志英勇就義四十九周年。人們懷念彭湃同志，不僅懷念他為革命事業所作出的巨大貢獻，更懷念他那顆為人民而跳動的赤誠之心。彭湃同志的一生，是為革命事業而奮鬥的一生，是為人民利益而犧牲的一生。他的革命精神，將永遠激勵我們前進。

懷念海陸豐彭湃烈士

——痛斥林彪「四人幫」陷害烈士一家的罪行

力行 華基 柯夫 恒權

揭批林彪「四人幫」罪行 落實政策

廣東文藝界千人大會 譚玉真等冤案獲平反

三十年代抗敵演劇隊人員名譽亦獲恢復

【本報廣州訊】廣東省文藝界聯合會，為揭批林彪「四人幫」罪行，落實政策，於八月二十九日召開全省文藝界千人大會。會中，譚玉真等冤案獲得平反，三十年代抗敵演劇隊人員名譽亦獲恢復。

應用數控焊接新技術

燕湖造船廠油輪五百多艘

【本報廣州訊】燕湖造船廠，為提高生產效率，應用數控焊接新技術，已建成油輪五百多艘。該廠採用先進的數控技術，使焊接質量得到顯著提高，生產週期縮短。

【本報廣州訊】燕湖造船廠，為提高生產效率，應用數控焊接新技術，已建成油輪五百多艘。該廠採用先進的數控技術，使焊接質量得到顯著提高，生產週期縮短。

【本報廣州訊】燕湖造船廠，為提高生產效率，應用數控焊接新技術，已建成油輪五百多艘。該廠採用先進的數控技術，使焊接質量得到顯著提高，生產週期縮短。

【本報廣州訊】燕湖造船廠，為提高生產效率，應用數控焊接新技術，已建成油輪五百多艘。該廠採用先進的數控技術，使焊接質量得到顯著提高，生產週期縮短。

【本報廣州訊】燕湖造船廠，為提高生產效率，應用數控焊接新技術，已建成油輪五百多艘。該廠採用先進的數控技術，使焊接質量得到顯著提高，生產週期縮短。

秦始皇兵馬俑展覽館

在驪山興建明秋開放

【本報西安訊】秦始皇兵馬俑展覽館，已在驪山興建，預計明秋開放。該展覽館將展示秦始皇陵出土的兵馬俑，為遊客提供一個了解秦代歷史的機會。

【本報西安訊】秦始皇兵馬俑展覽館，已在驪山興建，預計明秋開放。該展覽館將展示秦始皇陵出土的兵馬俑，為遊客提供一個了解秦代歷史的機會。

【本報西安訊】秦始皇兵馬俑展覽館，已在驪山興建，預計明秋開放。該展覽館將展示秦始皇陵出土的兵馬俑，為遊客提供一個了解秦代歷史的機會。

【本報西安訊】秦始皇兵馬俑展覽館，已在驪山興建，預計明秋開放。該展覽館將展示秦始皇陵出土的兵馬俑，為遊客提供一個了解秦代歷史的機會。

【本報西安訊】秦始皇兵馬俑展覽館，已在驪山興建，預計明秋開放。該展覽館將展示秦始皇陵出土的兵馬俑，為遊客提供一個了解秦代歷史的機會。

石化物動古現發蜀

本標石化鹿牛犀象古件廿廿出土

【本報成都訊】四川省地質局，在四川盆地發現古生物化石，包括鹿、牛、犀、象等古件。這些化石的發現，為研究古生物提供了重要的實物證據。

【本報成都訊】四川省地質局，在四川盆地發現古生物化石，包括鹿、牛、犀、象等古件。這些化石的發現，為研究古生物提供了重要的實物證據。

【本報成都訊】四川省地質局，在四川盆地發現古生物化石，包括鹿、牛、犀、象等古件。這些化石的發現，為研究古生物提供了重要的實物證據。

【本報成都訊】四川省地質局，在四川盆地發現古生物化石，包括鹿、牛、犀、象等古件。這些化石的發現，為研究古生物提供了重要的實物證據。

【本報成都訊】四川省地質局，在四川盆地發現古生物化石，包括鹿、牛、犀、象等古件。這些化石的發現，為研究古生物提供了重要的實物證據。

年七需仍用使式正 驗試在正前目

法新病尿糖治現發美

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。

【本報華盛頓訊】美國醫藥專家，正對一種新式糖尿病療法進行試驗。該療法旨在改善糖尿病患者的血糖水平，並減少併發症的發生。試驗結果顯示，該療法具有顯著的療效。



備射士武陶

備射士武陶

新欠分部發代處援法處工勞 「牛大」領昨工員視佳 亂混現出曾面場足不備準作工薪發因 言食方資指明聲會委員藝職

【本報訊】昨日下午，勞務處法律援助處，派員視察新欠分部，並與該處職員會談。視察員表示，該處職員工作態度良好，惟因場地狹窄，不備作工薪發放之用，現已出現混亂。視察員並指明，該處職員應注意言食方資，以資證明。

昨日下午一時許，勞務處法律援助處派員視察新欠分部。視察員表示，該處職員工作態度良好，惟因場地狹窄，不備作工薪發放之用，現已出現混亂。視察員並指明，該處職員應注意言食方資，以資證明。



佳視員工等領薪情況

二百廿萬發了部分 其餘須待日後再發 職藝員委會與資方交涉經過

【本報訊】勞務處法律援助處，昨日下午派員視察新欠分部，並與該處職員會談。視察員表示，該處職員工作態度良好，惟因場地狹窄，不備作工薪發放之用，現已出現混亂。視察員並指明，該處職員應注意言食方資，以資證明。

中國藝術團在澳 今晚演最後一場 澳門主辦單位昨設宴招待

【本報訊】澳門主辦單位，昨日下午設宴招待中國藝術團。藝術團在澳期間，曾先後在多個場所演出，深受觀眾歡迎。今晚將為其在澳演出的最後一場。

風氣敗壞 治安惡劣 強姦案件年逾百宗 曾有八十四名受害者到案計會求助

【本報訊】澳門治安惡劣，風氣敗壞。據統計，去年強姦案件年逾百宗，曾有八十四名受害者到案計會求助。警方表示，將加強巡邏，以維護治安。

英資菲林模影機公司 曾在京滬穗主辦展覽 該公司總經理透露觀衆逾五十萬人

【本報訊】英資菲林模影機公司，曾在京滬穗主辦展覽。該公司總經理透露，觀衆人數逾五十萬人。該公司表示，將繼續在中國市場發展。

千人參加鄉議局就職禮 黃源章談新界急務 盼港府在房屋教育等方面配合實際需要 港督麥理浩亦談有關新界情況

【本報訊】新界鄉議局昨日舉行就職禮，由港督麥理浩主持。黃源章在會中談到新界急務，並表示希望港府在房屋教育等方面配合實際需要。港督麥理浩亦談到有關新界情況。

日航擬辦包機服務 本港航空界表關心 加航發言人談美國新航空政策

【本報訊】日本航空公司擬辦包機服務，本港航空界表示關心。加航發言人亦談到美國新航空政策，表示將對全球航空業產生影響。

兩男子被控製毒 一列八號三十一號 一列八號三十一號

【本報訊】兩名男子被控製毒，一列八號三十一號。警方表示，將繼續加強打擊毒品犯罪。

三喜珠寶金行有限公司特聘 黃鵬設計樓設計裝修 進行全面裝飾，由九月二日至九月七日，暫停 為顧客服務，謹致萬分歉意，一俟工程完竣 當即繼續營業，敬希 垂注！

三喜珠寶金行有限公司特聘黃鵬設計樓設計裝修，進行全面裝飾，由九月二日至九月七日，暫停為顧客服務，謹致萬分歉意，一俟工程完竣當即繼續營業，敬希垂注！

越南難民一批海上遇險 被本港漁船救起昨抵港 據統計今年到港越南難民共三千餘人

【本報訊】一批越南難民在海上遇險，被本港漁船救起，昨日下午抵港。據統計，今年到港越南難民共三千餘人。

沙田車禍 一人慘死 沙田車禍，一人慘死。警方表示，將調查原因。

香港產品展覽會 開幕典禮在雅在 場市廣及談詞致掌

【本報訊】香港產品展覽會開幕典禮在雅在，場市廣及談詞致掌。展覽會將展示多種香港產品，歡迎參觀。

休班警員風中身亡 讀者捐款助其遺屬 讀者捐款助其遺屬。警方表示，將處理善後事宜。

越南難民一批海上遇險 被本港漁船救起昨抵港 據統計今年到港越南難民共三千餘人

【本報訊】一批越南難民在海上遇險，被本港漁船救起，昨日下午抵港。據統計，今年到港越南難民共三千餘人。

三喜珠寶金行有限公司特聘 黃鵬設計樓設計裝修 進行全面裝飾，由九月二日至九月七日，暫停 為顧客服務，謹致萬分歉意，一俟工程完竣 當即繼續營業，敬希 垂注！

越南難民一批海上遇險 被本港漁船救起昨抵港 據統計今年到港越南難民共三千餘人

【本報訊】一批越南難民在海上遇險，被本港漁船救起，昨日下午抵港。據統計，今年到港越南難民共三千餘人。

三喜珠寶金行有限公司特聘 黃鵬設計樓設計裝修 進行全面裝飾，由九月二日至九月七日，暫停 為顧客服務，謹致萬分歉意，一俟工程完竣 當即繼續營業，敬希 垂注！

越南難民一批海上遇險 被本港漁船救起昨抵港 據統計今年到港越南難民共三千餘人

【本報訊】一批越南難民在海上遇險，被本港漁船救起，昨日下午抵港。據統計，今年到港越南難民共三千餘人。

三喜珠寶金行有限公司特聘 黃鵬設計樓設計裝修 進行全面裝飾，由九月二日至九月七日，暫停 為顧客服務，謹致萬分歉意，一俟工程完竣 當即繼續營業，敬希 垂注！

越南難民一批海上遇險 被本港漁船救起昨抵港 據統計今年到港越南難民共三千餘人

【本報訊】一批越南難民在海上遇險，被本港漁船救起，昨日下午抵港。據統計，今年到港越南難民共三千餘人。

風氣敗壞 治安惡劣
強姦案件年逾百宗
曾有八十四名受害者到案計會求助

英資菲林模影機公司
曾在京滬穗主辦展覽
該公司總經理透露觀衆逾五十萬人

三喜珠寶金行有限公司特聘
黃鵬設計樓設計裝修
進行全面裝飾，由九月二日至九月七日，暫停
為顧客服務，謹致萬分歉意，一俟工程完竣
當即繼續營業，敬希
垂注！

，已掌握了大
可以預測一些
以預知胎兒有
蒙古症，泰一
刀細胞貧血症

勤草 區和

聽曾文龍說，他
怒而去的女朋友，雖
事後幾次特地去看望
，要作解釋，多是陪
笑，自討沒趣，有
是設法混進她家，然
地當面發落的她家，

他吧野區微聰，拿處其的的一看爬以黑墜

他吧野區微聰，拿處其的的一看爬以黑墜



「賦」談

「賦」談

子逢道

「賦」，在文學上，是「詩」的附屬，是「詩」的補充。在「詩」中，它佔着極重要的地位。在「詩」中，它佔着極重要的地位。在「詩」中，它佔着極重要的地位。

恐怖電影與小說

星水向

在恐怖電影與小說中，我們可以看到一種極端的表現。這種表現，是人類對未知的恐懼，對死亡的恐懼，對鬼神的恐懼。

大公園

大公園，是一個充滿了神秘色彩的地方。這裡，有古老的傳說，有古老的建築，有古老的文物。

大公園，是一個充滿了神秘色彩的地方。這裡，有古老的傳說，有古老的建築，有古老的文物。

大公園，是一個充滿了神秘色彩的地方。這裡，有古老的傳說，有古老的建築，有古老的文物。

大公園，是一個充滿了神秘色彩的地方。這裡，有古老的傳說，有古老的建築，有古老的文物。

大公園，是一個充滿了神秘色彩的地方。這裡，有古老的傳說，有古老的建築，有古老的文物。

大公園，是一個充滿了神秘色彩的地方。這裡，有古老的傳說，有古老的建築，有古老的文物。

新教皇「識得點做」

張敬

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

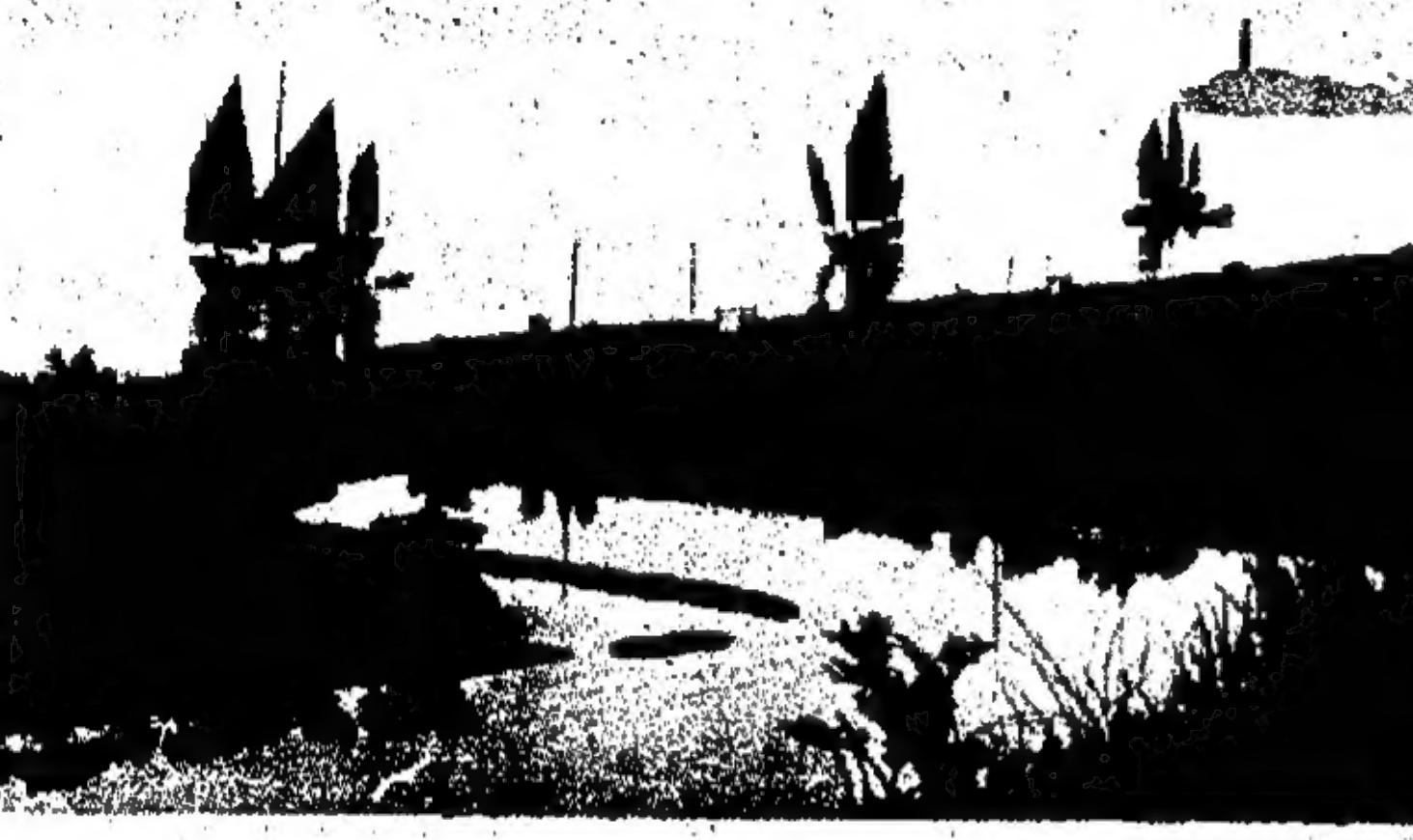
新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。

新教皇的出現，是羅馬天主教會的一個重大事件。他的出現，標誌著天主教會進入了一個新的時代。



溫州山水，是一個美麗的地方。這裡，有秀麗的山，有清澈的水，有清新的空氣。

溫州山水，是一個美麗的地方。這裡，有秀麗的山，有清澈的水，有清新的空氣。

溫州山水，是一個美麗的地方。這裡，有秀麗的山，有清澈的水，有清新的空氣。

溫州山水，是一個美麗的地方。這裡，有秀麗的山，有清澈的水，有清新的空氣。

溫州山水，是一個美麗的地方。這裡，有秀麗的山，有清澈的水，有清新的空氣。

溫州山水，是一個美麗的地方。這裡，有秀麗的山，有清澈的水，有清新的空氣。

中醫經驗漫談

李毅

中醫經驗漫談，是關於中醫藥的經驗談。這裡，有中醫藥的歷史，有中醫藥的理論，有中醫藥的實踐。

中醫經驗漫談，是關於中醫藥的經驗談。這裡，有中醫藥的歷史，有中醫藥的理論，有中醫藥的實踐。

中醫經驗漫談，是關於中醫藥的經驗談。這裡，有中醫藥的歷史，有中醫藥的理論，有中醫藥的實踐。

中醫經驗漫談，是關於中醫藥的經驗談。這裡，有中醫藥的歷史，有中醫藥的理論，有中醫藥的實踐。

中醫經驗漫談，是關於中醫藥的經驗談。這裡，有中醫藥的歷史，有中醫藥的理論，有中醫藥的實踐。

中醫經驗漫談，是關於中醫藥的經驗談。這裡，有中醫藥的歷史，有中醫藥的理論，有中醫藥的實踐。

中醫經驗漫談，是關於中醫藥的經驗談。這裡，有中醫藥的歷史，有中醫藥的理論，有中醫藥的實踐。

艾蒂爾教皇由來

丁

艾蒂爾教皇，是一個虛構的人物。他的出現，是為了滿足人們對宗教的幻想。

艾蒂爾教皇，是一個虛構的人物。他的出現，是為了滿足人們對宗教的幻想。

艾蒂爾教皇，是一個虛構的人物。他的出現，是為了滿足人們對宗教的幻想。

艾蒂爾教皇，是一個虛構的人物。他的出現，是為了滿足人們對宗教的幻想。

艾蒂爾教皇，是一個虛構的人物。他的出現，是為了滿足人們對宗教的幻想。

艾蒂爾教皇，是一個虛構的人物。他的出現，是為了滿足人們對宗教的幻想。

艾蒂爾教皇，是一個虛構的人物。他的出現，是為了滿足人們對宗教的幻想。

艾蒂爾教皇，是一個虛構的人物。他的出現，是為了滿足人們對宗教的幻想。

艾蒂爾教皇，是一個虛構的人物。他的出現，是為了滿足人們對宗教的幻想。

不是油漆的漆

辛秀

不是油漆的漆，是一種特殊的材料。它的出現，是為了滿足人們對裝飾的需求。

不是油漆的漆，是一種特殊的材料。它的出現，是為了滿足人們對裝飾的需求。

不是油漆的漆，是一種特殊的材料。它的出現，是為了滿足人們對裝飾的需求。

不是油漆的漆，是一種特殊的材料。它的出現，是為了滿足人們對裝飾的需求。

不是油漆的漆，是一種特殊的材料。它的出現，是為了滿足人們對裝飾的需求。

不是油漆的漆，是一種特殊的材料。它的出現，是為了滿足人們對裝飾的需求。

不是油漆的漆，是一種特殊的材料。它的出現，是為了滿足人們對裝飾的需求。

又是兩天半假期

廣東先生

又是兩天半假期，是一個讓人感到愉快的時刻。在這裡，我們可以放鬆心情，享受假期。

又是兩天半假期，是一個讓人感到愉快的時刻。在這裡，我們可以放鬆心情，享受假期。

又是兩天半假期，是一個讓人感到愉快的時刻。在這裡，我們可以放鬆心情，享受假期。

又是兩天半假期，是一個讓人感到愉快的時刻。在這裡，我們可以放鬆心情，享受假期。

又是兩天半假期，是一個讓人感到愉快的時刻。在這裡，我們可以放鬆心情，享受假期。

又是兩天半假期，是一個讓人感到愉快的時刻。在這裡，我們可以放鬆心情，享受假期。

又是兩天半假期，是一個讓人感到愉快的時刻。在這裡，我們可以放鬆心情，享受假期。

黃澄澄的世界

林源

黃澄澄的世界，是一個充滿了希望的世界。在這裡，我們可以感受到生命的活力。

黃澄澄的世界，是一個充滿了希望的世界。在這裡，我們可以感受到生命的活力。

黃澄澄的世界，是一個充滿了希望的世界。在這裡，我們可以感受到生命的活力。

黃澄澄的世界，是一個充滿了希望的世界。在這裡，我們可以感受到生命的活力。

黃澄澄的世界，是一個充滿了希望的世界。在這裡，我們可以感受到生命的活力。

黃澄澄的世界，是一個充滿了希望的世界。在這裡，我們可以感受到生命的活力。

黃澄澄的世界，是一個充滿了希望的世界。在這裡，我們可以感受到生命的活力。

二八

Pao Road

印督

大真二第

香港、地址

電話、電報

廣告、廣告

三紙出日今

利有港香

5360 5375

北京、到機場迎接的有一羣國清、陳錦華、劉一振、楊勇等。

政治目的，是把門爭的矛頭指向以毛主席

國產和進口貨同時上市

尼勒克縣的民兵騎隊，在草原上巡邏。



哈薩克少女騎着馬兒放羊。



阿肯（民間藝人）彈唱。



哈薩克牧民的帳篷內，飾品琳琅滿目，這是一個家庭的兄弟四人。



。料飲的愛喜民牧原草是子奶馬

伊犁尼勒克縣唐不拉草原，風光旖旎。這裏是哈薩克牧民聚居的一個地方，他們在這裏放牧，有羊、牛、馬、騾、驢，還有各種家畜。哈薩克人民能歌善舞，熱情好客，生活多采多姿。他們男女老少都擅長騎術，每年舉行賽馬表演，阿肯彈唱。夏天，牧民家庭都遷到草原上，在蒙古包裏生活，既方便又安全。這是與過去完全不同的生活。在草原上，掛着五顏六色的帳篷，還有少數民族特色的用具，充滿了民族色彩。今天，哈薩克人民在計劃經濟建設草原，實現牧業現代化，迎接更美好的明天。本報記者 楊祖坤 唐福時攝



。草駝駱的上原草



。馬騎能都孩小和女婦族克薩哈



。原草的闊廣着潤滋水雪山天



哈薩克牧民用風格獨特的銅壺煮茶。

今日電視部分節目

7.00 木偶奇遇記
8.05 海城Lu Lu
10.00 紀錄片 11.00 黃飛鴻
12.55 午間新聞 1.10 金玉盟
3.50 奮鬥恩仇錄
4.50 太空堡壘 5.30 乞力馬扎羅山
6.00 喜慶十八歲
7.05 強人 8.00 樂聲
特輯之三類房客 8.30 又會咋咋
9.12 歡樂今宵
10.35 神州美談 11.35 最後新聞 11.50 陰謀大揭密
12.50 影片

國產第一台 7.00 早晨節目——世界新聞、經濟及天氣
8.30 小島必必 10.00 大千世界 12.00 午間節目 2.10 影片《鐵騎集》 4.00 下午茶
4.50 名畫精選 5.20 新一代
6.15 今晚新聞 8.30 野馬騰騰
8.00 影片《神奇旅程》
10.00 新聞及天氣報道
10.25 廣廈千萬間 10.30 電視人 11.25 新虎膽龍威
12.15 浪淘沙

聲麗·都京

的永恆
映場五週二第
如知舞新 金獎樂播
舞樂韻潮 港廣曲流
人夫萊泰查
剛金歌述：半點十早後都京

華大新

開幕快將
名片之宮
（大華戲院側）
（大華戲院側）

聲麗·約紐

映場五週二第
如知舞新 金獎樂播
舞樂韻潮 港廣曲流
人夫萊泰查
剛金歌述：半點十早後都京

華大新

開幕快將
名片之宮
（大華戲院側）
（大華戲院側）

樂快·都新

映場五週三第
如知舞新 金獎樂播
舞樂韻潮 港廣曲流
人夫萊泰查
剛金歌述：半點十早後都京

華大新

開幕快將
名片之宮
（大華戲院側）
（大華戲院側）

都銀·江珠

映場五週五今
如知舞新 金獎樂播
舞樂韻潮 港廣曲流
人夫萊泰查
剛金歌述：半點十早後都京

華大新

開幕快將
名片之宮
（大華戲院側）
（大華戲院側）

國國國普

映場五週五今
如知舞新 金獎樂播
舞樂韻潮 港廣曲流
人夫萊泰查
剛金歌述：半點十早後都京

華大新

開幕快將
名片之宮
（大華戲院側）
（大華戲院側）

光新樂百·連海

映場五週五今
如知舞新 金獎樂播
舞樂韻潮 港廣曲流
人夫萊泰查
剛金歌述：半點十早後都京

華大新

開幕快將
名片之宮
（大華戲院側）
（大華戲院側）

國國國普

映場五週五今
如知舞新 金獎樂播
舞樂韻潮 港廣曲流
人夫萊泰查
剛金歌述：半點十早後都京

華大新

開幕快將
名片之宮
（大華戲院側）
（大華戲院側）

鋰在新能源技術中的地位與作用

頁四

鋰是一種較輕的金屬，是碱金屬族元素之一。目前在合成橡膠工業中作催化劑，從鹽土生產鉀的工藝過程中作輔助材料。每生產一噸鉀約消耗一百八十克鋰。一九七四年美國生產鉀共消耗一千五百零六噸鋰，約佔美國總產量的四分之一。此外，鋰也可用作核反應堆下四十度低溫工作的乾電池材料。鋰-碘電池的電壓高，廣泛應用於太空（攝氏零下七十度至零上一百四十九度）內工作的潤滑劑中潤滑劑和黑色與有色合金中的潤滑劑等。二氯化鋰-碘乾電池的優秀性能使這種電池在軍事、空間和應急通訊系統中得到應用。一九五三年美國原子能委員會宣佈在核反應堆中需用大量的鋰，於是鋰的生產量猛增，但有關生產數據未予透露。近年來美國大力研究新技術，鋰的獨特性能使其在未來的能源技術中佔有重要地位，是一種重要的戰略物資。

新能源技術中鋰的地位

受控核聚變反應 受控核聚變反應是當前國際核能研究的重點課題。使輕的原子核聚變成較重的核，在這一反應過程中能產生巨大的能量。原子序數較低的元素是氫和它的同位素氘和氚。採用氘和氚為燃料的聚變反應可使人類得到無窮盡的能源。氫存在於自然界中，它的含量約為氫的六分之一。一加侖水含氫的八分之一，它的提取價格不到幾美分。但當用作聚變反應的燃料時，它所含的能量約相當於三百加侖汽油。在海水中氫的含量估計為四十五萬億噸。這些燃料含有大量的氫，因此地球上氫的供應是無窮的。

海水中雖有豐富的氫，但氫是稀少的，需要人工生產。國際聚變反應堆的聚變反應堆再生區實際上是在氫氘區，在該區氫、氘和氚反應產生氦。在天然氫中含有百分之七點四的氘。取決於具體反應堆設計的熱導性、化學穩定性和釋放氫的性質，在聚變反應堆中所採用的是金屬氫、氫氘和氫氚等。也可以採用液態氫、氫化氫、氫化氘、氫化氚、氫化氘和氫化氚等。在某些反應堆中，氫或氘化合物不適用於增殖氫，也可用作冷卻劑。

美國普林斯頓核動力堆為二百零三萬瓩的托卡馬克裝置的總裝機功率為一百六十萬，所需天然氫約二百一十八噸，每千瓩約需一百零七萬公升天然氫。洛斯卡拉摩斯科學實驗室裝置功率為四百萬瓩的Q收縮裝置，氫的總裝機功率為一千五百八十萬，每千瓩需三百九十五萬公升天然氫。勞倫斯利弗摩爾實驗室裝置功率為二百萬瓩的托卡馬克裝置，氫的總裝機功率為一千五百八十萬，每千瓩需三百九十五萬公升天然氫。從目前國際研究的各種聚變反應堆看，天然氫的需要量約一百至一千公升/公瓩（電）。

聚變-裂變混合堆 原子能發電是目前電力工業的重要組成部分。美、英、法、德、瑞典和瑞士等六個國家的原子能發電已佔總發電量百分之十以上。國外已有四十七個國家發展原子能發電事業。一九七六年世界原子能發電已有二百一十九座反應堆正在運行，功率為八千七百三十五萬瓩，還有五百二十三座反應堆正在建設和計劃建設中，預計功率為五億一千一百七十五萬瓩，合計共有七百〇二座反應堆，總功率為五億八千九百一十萬瓩。

目前正研究幾種混合堆，從勞倫斯利弗摩爾實驗室和巴特爾-勞倫斯利弗摩爾實驗室討論的功率為五十萬瓩至一百八十萬瓩的各種混合堆來看，每千瓩需氫約一百至一百五十萬公升天然氫。國外已有四十七個國家發展原子能發電事業。一九七六年世界原子能發電已有二百一十九座反應堆正在運行，功率為八千七百三十五萬瓩，還有五百二十三座反應堆正在建設和計劃建設中，預計功率為五億一千一百七十五萬瓩。

據外刊報導，第十屆世界動能會議於去年九月在土耳其伊斯坦布爾召開，參加會議的有七十多個國家的代表約四百人。會議討論的主題是動能的開發和合理利用。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題交換了意見，並就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。

世界動能會議討論了些什麼？ 會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。

二、節約使用能源 目前世界各國能源的使用量存在很大的差距。佔世界人口總數一半以上的國家消耗的能源只佔百分之十五。有些國家浪費很大。節約能源是一項重要的科學課題。會議認為，建設熱電廠供電供熱可以成倍提高發電效率，是行之有效的節約能源措施。

三、一次能源的轉換 由於液體和氣體燃料的貯量相對地比較貧乏，而固體燃料，特別是劣質固體燃料的運輸和燃燒問題比較複雜，對環境的污染也比較嚴重。一些國家正在積極進行固體燃料的液化和氣化研究和試驗工作。但這種轉換的費用還太大。看來，原子能發電（包括快中子增殖堆）在未來非常規能源大發展以前，將能維持足夠長期的能源供應。

四、非常規能源的利用 **（一）核聚變** 兩個氫核的融合能產生巨大的能量，而地球上大約有十億噸氫，實際上是不盡的能源。因此從長遠的觀點看，核聚變將是人類主要的能源。但發展核聚變技術需要投入大量的技術力量，資金是非常巨大的。

（二）太陽能 利用太陽能電池將太陽光直接轉換成電能在技術上雖可行，但價格太貴，用於供電近期內尚難實現。從現階段看，利用太陽能供電和太陽能利用是主要節約能源措施之一。

（三）地熱 到目前為止，只有八個國家利用地熱發電，總功率為一百三十萬瓩。地熱發電在技術上比較成熟，預計到二〇〇〇年世界地熱發電的總能力可達一億千瓦。

（四）風力發電 由於風力變化不定，即使在條件有利的地區風力發電的年發電率也不會超過百分之三十五。因此風能的利用比太陽能更難。會議代表普遍認為在鄉村地區利用十千瓦左右的小型風力發電裝置是切實可行的。

（五）潮汐和波浪發電 估計，世界潮汐發電的潛力為一百萬瓩，單位面積發電量為火電的一倍。發電時間與尖峰負荷時間不一致。波浪發電的潛力比潮汐大得多，但目前尚在研究發展初期。

（六）海洋溫差熱發電 根據理論計算，僅北緯二十度至南緯二十度之間的海洋表面和深層之間的溫差熱能就可發電五百萬瓩，但在技術和經濟上還存在不少問題。



第三四三期

萬瓩，合計共有七百〇二座反應堆，總功率為五億八千九百一十萬瓩。

目前正研究幾種混合堆，從勞倫斯利弗摩爾實驗室和巴特爾-勞倫斯利弗摩爾實驗室討論的功率為五十萬瓩至一百八十萬瓩的各種混合堆來看，每千瓩需氫約一百至一百五十萬公升天然氫。國外已有四十七個國家發展原子能發電事業。一九七六年世界原子能發電已有二百一十九座反應堆正在運行，功率為八千七百三十五萬瓩，還有五百二十三座反應堆正在建設和計劃建設中，預計功率為五億一千一百七十五萬瓩。

據外刊報導，第十屆世界動能會議於去年九月在土耳其伊斯坦布爾召開，參加會議的有七十多個國家的代表約四百人。會議討論的主題是動能的開發和合理利用。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題交換了意見，並就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。

世界動能會議討論了些什麼？ 會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。會議期間，各國代表就動能的開發和合理利用問題達成了一致意見。

二、節約使用能源 目前世界各國能源的使用量存在很大的差距。佔世界人口總數一半以上的國家消耗的能源只佔百分之十五。有些國家浪費很大。節約能源是一項重要的科學課題。會議認為，建設熱電廠供電供熱可以成倍提高發電效率，是行之有效的節約能源措施。

三、一次能源的轉換 由於液體和氣體燃料的貯量相對地比較貧乏，而固體燃料，特別是劣質固體燃料的運輸和燃燒問題比較複雜，對環境的污染也比較嚴重。一些國家正在積極進行固體燃料的液化和氣化研究和試驗工作。但這種轉換的費用還太大。看來，原子能發電（包括快中子增殖堆）在未來非常規能源大發展以前，將能維持足夠長期的能源供應。

四、非常規能源的利用 **（一）核聚變** 兩個氫核的融合能產生巨大的能量，而地球上大約有十億噸氫，實際上是不盡的能源。因此從長遠的觀點看，核聚變將是人類主要的能源。但發展核聚變技術需要投入大量的技術力量，資金是非常巨大的。

（二）太陽能 利用太陽能電池將太陽光直接轉換成電能在技術上雖可行，但價格太貴，用於供電近期內尚難實現。從現階段看，利用太陽能供電和太陽能利用是主要節約能源措施之一。

（三）地熱 到目前為止，只有八個國家利用地熱發電，總功率為一百三十萬瓩。地熱發電在技術上比較成熟，預計到二〇〇〇年世界地熱發電的總能力可達一億千瓦。

（四）風力發電 由於風力變化不定，即使在條件有利的地區風力發電的年發電率也不會超過百分之三十五。因此風能的利用比太陽能更難。會議代表普遍認為在鄉村地區利用十千瓦左右的小型風力發電裝置是切實可行的。

（五）潮汐和波浪發電 估計，世界潮汐發電的潛力為一百萬瓩，單位面積發電量為火電的一倍。發電時間與尖峰負荷時間不一致。波浪發電的潛力比潮汐大得多，但目前尚在研究發展初期。

（六）海洋溫差熱發電 根據理論計算，僅北緯二十度至南緯二十度之間的海洋表面和深層之間的溫差熱能就可發電五百萬瓩，但在技術和經濟上還存在不少問題。

（七）核裂變 核裂變反應堆的總功率為八千七百三十五萬瓩，還有五百二十三座反應堆正在建設和計劃建設中，預計功率為五億一千一百七十五萬瓩。

交通運輸的耗油量佔總耗油量的四分之一，其中汽車佔百分之七十三。發展快速、廉價和長途的新型電動汽車的關切在於研究重量輕、體積小、功率和能量密度大的新型電池，其中符合要求的有鋰-空氣電池和鋰-硫化合物電池。

鋰-空氣電池是在洛杉磯神學學院和空間公司為船舶推進型鋰-空氣電池的基礎上經改進而來的。這種電池由鋰和硫磺兩層組成，採用LiOH水電解質。這種電池的功率和能量密度高，勞倫斯利弗摩爾實驗室製成的二百二十公升鋰-空氣電池的功率密度可高達三百三十瓦/公升，能量密度為二百瓦/公升，電壓三點四至三點六伏。如果將二百二十公升的鋰-空氣電池和一個七公升的鋰-硫磺電池組合成電池，用鋰-硫磺電池給汽車起動、充電和儀表供電，這一電池系統可使九百公升的汽車行程為三百三十公里，在十秒鐘內從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十七公里/時，電池組佔汽車重量的四分之一。每三百三十公里行程消耗七點三公斤鋰，如果汽車攜帶二十九公斤鋰，即使電池的重量增加百分之二十四，但汽車每行駛一千六百公里才需更換電池。這樣可大大地增加電池每大修一次電動汽車的行程。目前這種電動汽車的主要缺點是從電池中產生的碳酸鋰回收的費用較高。據估計，到一九八〇年大量應用這種電動汽車的費用和普通汽車相當，即每公里三美分。二〇〇〇年美國電動汽車可達一千八百萬至二千五百萬輛。

美國有很多機構研究鋰-硫電池，其中主要有阿莫斯國家實驗室。該實驗室研究的鋰-硫化合物電池用固體鋰-鋁合金作陽極，用硫或二硫化鋨、硫化砷作陰極，電解質（LiCl-KCl）作電解質，陰極的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

行程為三百三十公里，在十秒鐘內從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十七公里/時，電池組佔汽車重量的四分之一。每三百三十公里行程消耗七點三公斤鋰，如果汽車攜帶二十九公斤鋰，即使電池的重量增加百分之二十四，但汽車每行駛一千六百公里才需更換電池。這樣可大大地增加電池每大修一次電動汽車的行程。目前這種電動汽車的主要缺點是從電池中產生的碳酸鋰回收的費用較高。據估計，到一九八〇年大量應用這種電動汽車的費用和普通汽車相當，即每公里三美分。二〇〇〇年美國電動汽車可達一千八百萬至二千五百萬輛。

美國有很多機構研究鋰-硫電池，其中主要有阿莫斯國家實驗室。該實驗室研究的鋰-硫化合物電池用固體鋰-鋁合金作陽極，用硫或二硫化鋨、硫化砷作陰極，電解質（LiCl-KCl）作電解質，陰極的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

行程為三百三十公里，在十秒鐘內從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十七公里/時，電池組佔汽車重量的四分之一。每三百三十公里行程消耗七點三公斤鋰，如果汽車攜帶二十九公斤鋰，即使電池的重量增加百分之二十四，但汽車每行駛一千六百公里才需更換電池。這樣可大大地增加電池每大修一次電動汽車的行程。目前這種電動汽車的主要缺點是從電池中產生的碳酸鋰回收的費用較高。據估計，到一九八〇年大量應用這種電動汽車的費用和普通汽車相當，即每公里三美分。二〇〇〇年美國電動汽車可達一千八百萬至二千五百萬輛。

美國有很多機構研究鋰-硫電池，其中主要有阿莫斯國家實驗室。該實驗室研究的鋰-硫化合物電池用固體鋰-鋁合金作陽極，用硫或二硫化鋨、硫化砷作陰極，電解質（LiCl-KCl）作電解質，陰極的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒鐘可從零速加速到九十六公里/時，最大持續速度一百五十二公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之二十七點五。目前鋰-硫化合物電池的問題是必須在零下運行和電池補充等。

鋰-硫電池的運行溫度為攝氏四百至四百五十度。鋰-硫化合物電池的功率密度可高達四百六十至六百五十瓦/公升，採用LiAl-PeS電池作電池推進的八百公升小汽車，行程可達一百六十公里，在二十秒內可從零速加速到六十四公里/時，最大持續速度九十六公里/時，電池壽命三至五年，電池重量僅佔汽車重量的百分之十八。對一千八百一十八公升的汽車來說，行程二百七十公里，十五秒

泰放寬儲糧辦法 新報盤回降不大

此間食米價仍較外圍價為低

【本報訊】據泰國政府最近放寬了儲糧辦法，食米出口商可以將食米運往國外，而不再受政府之限制。泰國政府最近放寬了儲糧辦法，食米出口商可以將食米運往國外，而不再受政府之限制。泰國政府最近放寬了儲糧辦法，食米出口商可以將食米運往國外，而不再受政府之限制。

音響器材日新月異 唱片銷場好景重現

質量在提高市場可望更暢旺

【本報訊】隨著音響器材日新月異的發展，音響器材的銷場好景重現。音響器材的銷場好景重現，音響器材的銷場好景重現。音響器材的銷場好景重現，音響器材的銷場好景重現。

港貨付船往東南非 十一月起提高運費

分別約加百分之八至九點二五 付貨往美加十二月起加百分之九

【本報訊】香港貨物付船往東南非，十一月起提高運費。分別約加百分之八至九點二五，付貨往美加十二月起加百分之九。

印尼電池廠 多難困臨面

閉倒於瀕廠工小中

【本報訊】印尼電池廠，多難困臨面。閉倒於瀕廠工小中。印尼電池廠，多難困臨面。閉倒於瀕廠工小中。

巴紗價仍高 港商依然觀望不前

【本報訊】巴紗價仍高，港商依然觀望不前。巴紗價仍高，港商依然觀望不前。

空紡粗紗售價回升 棉價報高廠家仍要虧蝕

【本報訊】空紡粗紗售價回升，棉價報高廠家仍要虧蝕。空紡粗紗售價回升，棉價報高廠家仍要虧蝕。

原糖價起落互見 金價漲勢稍緩

【本報訊】原糖價起落互見，金價漲勢稍緩。原糖價起落互見，金價漲勢稍緩。

股價昨多反覆 一般走勢仍在趨向上升

【本報訊】股價昨多反覆，一般走勢仍在趨向上升。股價昨多反覆，一般走勢仍在趨向上升。

漫談外貿現代化

漫談外貿現代化。漫談外貿現代化。

漫談外貿現代化。漫談外貿現代化。

港金漲勢稍緩 一般對後市仍未敢看淡

【本報訊】港金漲勢稍緩，一般對後市仍未敢看淡。港金漲勢稍緩，一般對後市仍未敢看淡。

港幣美元匯率 港幣美元匯率

港幣美元匯率。港幣美元匯率。

港幣美元匯率 港幣美元匯率

港幣美元匯率。港幣美元匯率。

CAVN/FMG
委內瑞拉/哥倫比亞國家聯營航線
由香港直放中南美洲
TARON SPRINGS, GL-007
九月十日開行 九月十二日開行
海鵬
Callings: Cristobal (Colon & Panama City), Barranquilla, Port of Spain, Santo Domingo, Maracaibo, La Guaira & Puerto Cabello.
A VESSEL VL-007
快輪 九月廿三日開行
Callings: Buenavista, Cristobal (Colon & Panama City), Paramaribo, Port of Spain, El Guaymas, Puerto Cabello, La Guaira & Maracaibo.
Cargo to Puerto Cortes (Honduras) and Port Au Prince (Haiti) acceptable with T/S at Cristobal, Santa Marta and Cartagena Cargo acceptable via Barranquilla.
香港總代理: 香港海運有限公司
聯邦大廈23號 電話: 5-225046, 5-236171
收貨站: 東區貨倉 香港美蘭街1-9號
電話: 12-437283, 12-437220
澳門代理: 新興公司 電話: 2612

FAST EXPRESS LINE
遠東特快航線
●香港定期航線直放中東●
MUSCAT, DUBAI, ABU DHABI, BAHRAIN, KUWAIT.
船名 到港 離港
EASTERN EXPRESS 4/9 6/9
CONFIDENCE EXPRESS 25/9 27/9
總代理: 東海船務(香港)有限公司
香港灣仔維多利亞道五十四號金龍大廈十三樓
電話: 5-277525 電報掛號: HX83615FEXL
貨棧代理: 迅安行 電話: 5-247478, 247736

黃金·白銀·美元	(9月31日 港幣計)
黃金(每兩)	2158.0
白銀(每十安士)	262.0
黃金(每兩)	1173.2
白銀(每十安士)	262.0
黃金(每兩)	1173.7
白銀(每十安士)	262.0
黃金(每兩)	1165.5
白銀(每十安士)	262.0
黃金(每兩)	1165.5
白銀(每十安士)	262.0
黃金(每兩)	1165.5
白銀(每十安士)	262.0

TOHO LINE
日本東方輪船有限公司
歐洲定期航線
M.S. JAPAN AMBASSADOR 日本國寶
九月四日開行 九月六日開行
直放: Hamburg, Antwerp, Rotterdam, Amsterdam, Hull, Liverpool, London.
Dublin, Le Havre with transshipment at Rotterdam; Helsinki, Lisbon, Leixoes, Gotthenburg, Copenhagen, Oslo, Malmo, Stockholm, Aarhus with transshipment at Hamburg.
歐洲入口船務
KARA CARRIER
江發快輪
請收貨人辦理提貨手續
九月五日開行
直放: 上海
鴻洋航運有限公司
TRANS-OCEAN SHIPPING LTD.
總行: 香港中環皇后大道中705號
電話: H-238091(8Lines)
澳門代理: 星華船務公司
電話: 2797 地址: 巴黎打喇古街9號

金源輪
九月一日抵港
源源船務有限公司
地址: 香港中環皇后大道中705號
電話: H-238091(8Lines)
澳門代理: 星華船務公司
電話: 2797 地址: 巴黎打喇古街9號

陽光輪
九月六日開行
招商局輪船公司
地址: 香港中環皇后大道中705號
電話: H-238091(8Lines)
澳門代理: 星華船務公司
電話: 2797 地址: 巴黎打喇古街9號

CONCORDSHIP LINE
昌達輪
九月十七日開行
昌達輪
九月十七日開行
昌達輪
九月十七日開行

迎全。要拉關係，輕而易舉，要接
處。(三)

委內瑞拉
 由
 TARPON S
 海鵬
 Calling : Crist
 Port of Spain,
 & Puerto Cab
 A VESSE
 快輪
 Calling : Buen
 City), Param
 Puerto Cabello
 Cargo to Puer
 Prince (Haiti
 Santa Marta
 Barranquilla
 香港總
 聯邦大廈2
 收貨站：更
 澳門代送

惠判廣告請打電話：七二六九八〇

初賽以來四仗未負一局

中國足球隊九月訪歐

下旬出戰西德國家隊

人選與參加北京邀請賽隊相同
將在意國西德奧國作賽十二場

北京足球邀請賽今重燃戰火

愉園殘陣出戰南隊



訪歐中的足球界主將

林熹楨刺探「軍情」

散記

本報記者 洪文炳

我來到北京，與中國球員過了兩天「球員生活」，一早到球場參觀。但是：今天已回不了，又是同復「記者生活」，農忙在亞細亞，我却見了「周公」。晚上十時他們才上床睡覺，我到深夜還是「眼光光」呢！第二天廿四日，也是偷國到京後最後一天的練習，以後便是兩次比賽場。我國教練張子明、張子伯，他們都帶着球員，每次比賽，只有劉得厚、從前北方人喜歡吃炸的東西，例如炸佛手雞、炸蝦仁、炸珍肝等等，是經我們提出後，取消了炸餅，增加蔬菜類，還有牛扒西餐，晚上宵夜則是牛奶、西餅。球員胃口不壞。

這次打擊，由於參戰各隊到齊，所以，各隊要互贈禮物。本屆北京國際足球友誼賽將於明天（廿五日）開幕，所以，除了中國之外，其餘各國代表團亦應付揭舉戰之際，其他隊伍都進行最後一天的練習，偷國亦是每晚午練，準備上場大展身手。

是臨出發前，才知道黑人該買什麼禮物去送，綠帽一頂，晚飯時候，陳國樞、孫惠明、早到餐廳「就位」，既起他們的對今次比賽的興趣，志趣明白說：「我應該坐拉六也。」「銀行」有兩位同事，志明因笑曰：「你們問整地家問道：『何以會包羅？』閣下沒有便士？」他們同聲地我說：「信心是有力的，但同來者不信，這是更難道一點。」

晚上，中國隊的隊長英文讀到開球的住址，替牠圍檢查傷病員。因為，足球是一項激烈的運動，球員們的「機件」容易受損，大家紛紛趕進林、鄭國樞、陳國建等接換之後，對他們說：彼天吃藥，上陣會亦可到舒服。劉集樂意很想感謝，針灸、吃藥，兩天之後亦可上陣。

偷國今次沒有軍醫隨隊，但是，畢大夫對教練張子明說，偷國的比賽與中國隊不同時間的，他可以當「臨時隊醫」，樂表示不辭勞，畢大夫答道：「自己一家人嘛，不用客氣。」

黑人該的：香港拍過來自非洲的照片，黑人的面目，可令人驚心動魄，拉拉山其面目。

體育

木盾賽今續演四場

花壇舉行 戲碼不弱 料有激爭

【本報訊】三足利「木價七厘」足球賽，今天午後續開四場，在花園球場四場是：精工對甲府，四時，上公甲府，四時半，實業隊，四時半，通商對富山甲，五時，保濟對磐城乙。

前天和昨天已打了八場比賽，對陣伍多因實力頗有差距，激戰只以零比零，昨天也以市政乙對元，兩乙一場的戰情較有看頭。

今天四場仍屬初賽，以「戲碼」來說，則題目得少。其由是除了精工以外，其餘隊都有得打。

首場精工對甲府，甲府是拔級，勢必「爆冷」，精工則有下屆降、古庫橫、威爾士、夏利士等。

嘉山乙主將欠狀態
僅憑角球險勝福建

海峰甲市政乙駒勝

【本報訊】七人足球賽，昨日在場上上演四場初賽。海峰甲隊中以二比零，市政乙隊以二比零，嘉山隊以一比零，駒勝隊以二比一。

昨日下午三時，駒勝隊對海峰甲隊，駒勝隊以二比一獲勝。駒勝隊先由陳國強射入第一球，海峰甲隊則由黃國強射入第二球。駒勝隊最後由陳國強射入第三球。

下午三時十五分，嘉山隊對市政乙隊，嘉山隊以一比零獲勝。嘉山隊先由陳國強射入第一球，市政乙隊則由黃國強射入第二球。嘉山隊最後由陳國強射入第三球。

下午四時，海峰甲隊對駒勝隊，海峰甲隊以二比零獲勝。海峰甲隊先由黃國強射入第一球，駒勝隊則由陳國強射入第二球。海峰甲隊最後由黃國強射入第三球。

下午四時十五分，市政乙隊對嘉山隊，市政乙隊以二比零獲勝。市政乙隊先由黃國強射入第一球，嘉山隊則由陳國強射入第二球。市政乙隊最後由黃國強射入第三球。

見我的將門練訓

來。練。以上僅是我個人對現時球
，學。搜缺乏守門員的一些看法。
，已。一

(四)

一紀傳中，宗啓明近
射入空門，嘉山追進

冠林達、劉倫、劉南、此仗之得勝，實由於李鴻章及後援隊，才由以，英雄各人。

昨日：自三十五至八四千二

羽繡

會館
【本報】

會長潘思賢，副會長黃繼、柯伯誠、宛
大文、陸照，主席徐展堂，第一副主席吳柱國
第二副主席吳利華，秘書盧卓祖，司庫王
財財，總務霍希麟，公關梁秘書李飛，聯誼
處秘書黃光茂，執事委員蔡永祥、郭尚溫、譚
卓堯、盧光茂、王佐文、王仲良、霍震寰、
徐錦輝、陸希、呂兆偉、陳若男。

泛印國際財務有限公司

名世市大中
的界國最
譽聞城最

新光
南洋
華都
華都
華都
華都
華都
華都
華都
華都

爆場五線全

眼界大開

新光
南洋
華都
華都
華都
華都
華都
華都
華都
華都

知詳情請電：5-266385 六線
併臨康樂大廈十七樓存款部面洽

西環海邊
近近近近近近合夥

出讓

駕馬駛

聘請

遺失聲明

遺失聲明

28-807483
用新得時牌
中規馬路
合格車
歡迎抽換

北京工藝品
特售貨
及舊日
四八地馬
倫道四
先考
倫道四

北京工藝品
特售貨
及舊日
四八地馬
倫道四
先考
倫道四

北京工藝品
特售貨
及舊日
四八地馬
倫道四
先考
倫道四

北京工藝品
特售貨
及舊日
四八地馬
倫道四
先考
倫道四

北京工藝品
特售貨
及舊日
四八地馬
倫道四
先考
倫道四

今日明日廿八日船隻			
今日入口船隻			
船名	來往港口	停泊地點	
EVER SHINE (上午七時)	台灣	國際碼頭	
WAIJAPALA (上午八時)	印尼	B 51	
CACTAMARCA II (上午十時)	新加坡	A 85	
寶隆 (上午十四時)	基隆	國際碼頭	
MONT BLANC MARU (上午十六時)	歐洲漢堡	B 8	
BRICK LU (下午一時)	台灣	B 3	
HAI CHIANG (中午)	高雄	油蔴地	
HAI YONG (晨早)	基隆	B 8	
NIL ELBE (上午九時)	新加坡	A 8	
TAIPOKEVERETT (下午十時)	日本	A 25	
MAH BULAKU (下午三時)	曼谷	B 13	
TAIPOKESMAN (下午四時)	曼谷	B 15	
IBN HAZM (下午六時)	歐洲	A 55	
ALAMRDA (下午六時)	歐洲	A 27	
JOHNEVERETT (下午十時)	新加坡	A 28	
KASUGA (中午)	台灣	B 38	
MAN AN (上午八時)	台灣	A	
今日出口船隻			
ALSTER EXPRESS (下午五時)	西貢	葵青	
ADRIAN MARESK (下午六時)	新加坡	葵青	
KING HWA (下午)	高雄	油蔴地	
LUCKINNY MAERSK	卡拉奇	葵青	

[illegible][illegible]